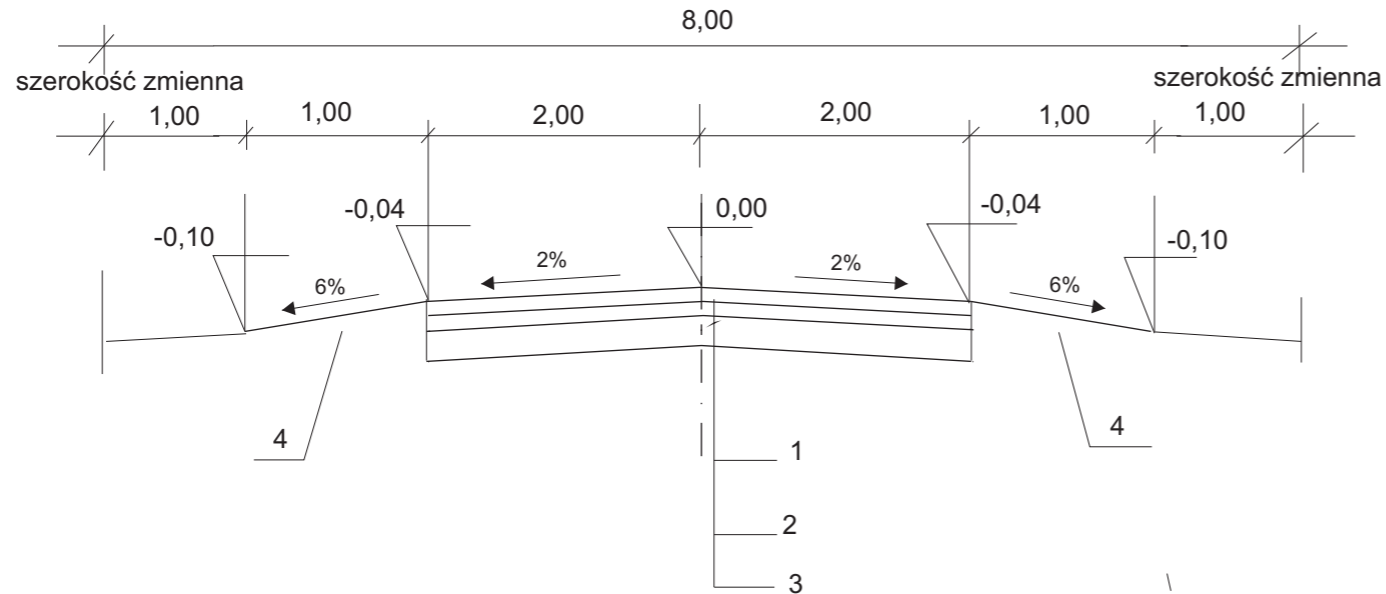


Nr. 1

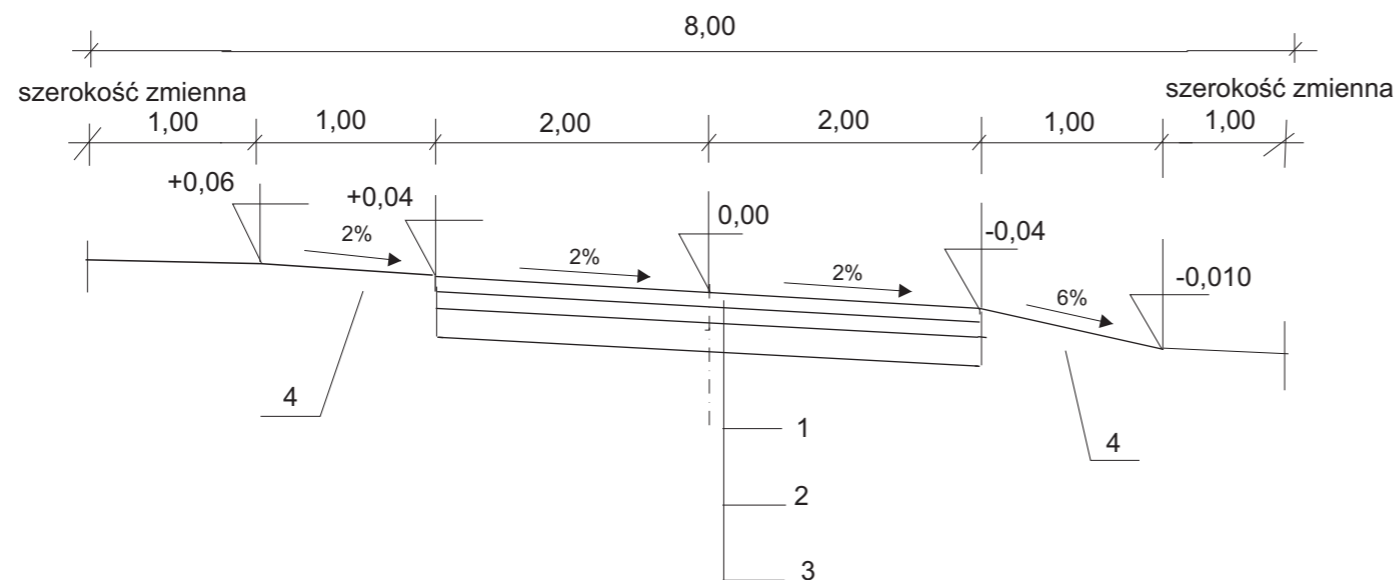
od km 0+030 do km 0+630,20
od km 0+649,40 do km 0+764,90
od km 0+784,10 do km 1+040



W 4 od km 0+630,20 do km 0+649,40
(spadek jednostronny $i=2\%$ do prawej krawędzi jezdni)

Nr. 2

W 5 od km 764,90 do km 0+784,10
(spadek jednostronny $i=2\%$ do lewej krawędzi jezdni)



Projektowana konstrukcja jezdni

1. Wzmocnienie nawierzchni destruktem asfaltowym warstwa górna grubości 10 cm.
2. Wzmocnienie nawierzchni z gruzu betonowego warstwa dolna grubości 10 cm.
3. Istniejąca nawierzchnia żużlowa, średnia grubość warstwy 10-15 cm
4. Uzupełnienie poboczy żużlem paleniskowym lub pospółką średnia grubość warstwy 10 cm.

NAZWA I ADRES OBIEKTU	PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ MŁODZIESZYNEK GMINA MŁODZIESZYN od km0+030 do km 0+1040 długość projektowanego odcinka 1010 mb.		
	NAZWA RYSUNKU PRZEKRÓJ NORMALNY		
BRANŻA	DROGI	STADIUM	P.T.
DATA	WRZESIEŃ ROK 2009	NUMER RYSUNKU 3	SKALA: 1:100
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
	mgr inż. Krystyna Malicka	upr bud. 57/91 Sk-ce	